


**WOW  
775**

Batteria kWh

**3,0**

Motore kW

**5,0**

Motore CV

**6,7**

Euro

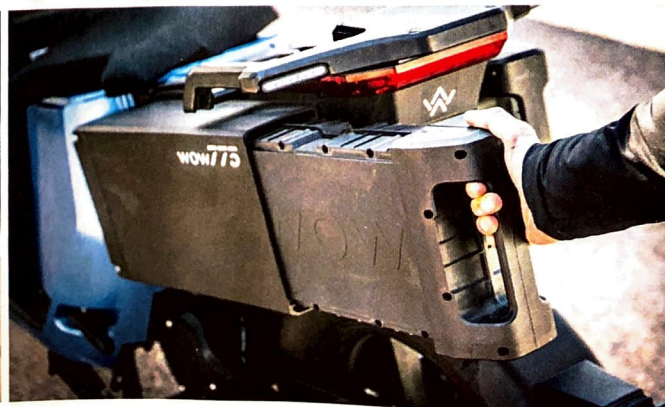
**5**

Prezzo C.I.M. da

**€ 5.290**
**UP&DOWN**
**PREGI**

 Prestazioni  
Silenziosità

**DIFETTI**

 Assenza freno  
stazionamento


Progettato e costruito in Italia, il WOW 775 ha un design che non passa inosservato, in cui spiccano i gruppi ottici a led. Il display mostra la carica residua ma non l'autonomia. Le due batterie sono estraibili

# EFFETTO WOW!

**È SILENZIOSO COME TUTTI GLI ELETTRICI,  
MA CON IL SUO STILE FA "RUMORE"  
E SI PIAZZA IN POLE POSITION  
PER CONQUISTARE IL PUBBLICO CITTADINO**

di **Stefano Borzacchiello** foto **Massimiliano Serra**

**G**li scooter elettrici sono tutti silenziosi... ma alcuni riescono comunque a voltare le testa al loro passaggio, quando il loro design rompe gli schemi classici. Un esempio è il WOW 775, svistato e progettato dalla startup lombara WOW: un mezzo che con le sue linee tese e squadrate cattura l'attenzione. Forma e sostanza sono integrati e armonizzati, come dimostra l'originale disposizione delle batterie sistemate ai lati della sella del passeggero e inserite in due strutture di alluminio che potrebbero sembrare valigie da moto. Le batterie sono facilmente estraibili, permettendo di trasportarle e di ricaricarle in casa o in ufficio con la base di ricarica optional. Il peso è contenuto in 15 kg per unità. In alternativa, si possono lasciare montate e collegare il caricatore direttamente allo scooter.

Questa scelta stilistico-funzionale ha permesso di aumentare la capacità di carico: il vano sottosella, a cui si accede alzando la seduta del pilota è ampio (50 litri) e profondo, tanto da consentire di sistemarci il casco jet, il

caricabatterie esterno e qualche altro oggetto. Restando in tema praticità la pedana è piatta, spaziosa e consente di trasportare in mezzo alle gambe uno zaino fissandolo al gancio portaborse. Di serie anche un piccolo portapacchi, nel quale sono integrate le maniglie del passeggero e gli indicatori di direzione. Nella dotazione c'è anche la presa USB nel retroscudo, a cui collegare lo smartphone che si può inserire nella profonda tasca da cui è sì facilmente accessibile, ma anche poco stabile nel caso si passi su un fondo accidentato.

## **SILENZIO, SI PARTE!**

Niente chiavi sul WOW 775: c'è la smart-key. Dal piccolo telecomando si attiva lo scooter ed è sufficiente girare la manopolina del commutatore per essere pronti a partire. Non ci sono altri tasti da premere. Sempre dal telecomando si sblocca anche il sistema che sgancia il sellino del passeggero, che va rimosso per consentire di sfilare le batterie ed evitarne... il furto. In sella al WOW lo spazio è più che adeguato ai piloti di tutte le taglie: la pedana

è ampia, la seduta è ben dimensionata e il manubrio largo si impugna bene. Comodi da raggiungere i pulsanti che, tuttavia hanno un aspetto un po' datato su uno scooter che nasce come innovativo; manca poi la possibilità di navigare e gestire dal manubrio le informazioni della strumentazione.

Facile e intuitivo, il WOW 775 è spinto da un motore elettrico brushless montato centralmente, abbinato ad una silenziosa trasmissione a cinghia dentata. Tre le modalità di guida, impostabili dal manubrio: la prima, la Eco, si rivela adatta per affrontare la vie del centro anche per la velocità limitata a 45 km/h; con la seconda, la City aumentano le prestazioni, e si arriva a 75 km/h indicati; con la terza, la Sport, utile anche da impostare anche per affrontare un sorpasso, si arriva a sfiorare i 90 km/h.

Nel traffico quello che colpisce del WOW è il suo spunto in partenza con qualsiasi modalità inserita, grazie anche alla prontezza della trasmissione; notevole la silenziosità di motore e trasmissione. Anche con la modalità meno potente, al semaforo è scattante e nel ▶

► traffico del centro non si sente quasi la necessità di usare le altre due mappe, questo a vantaggio di aumentare l'autonomia. La carica residua delle batterie è sempre visualizzata sulla strumentazione digitale, manca però un indicatore dei km residui e questo è un limite per poter pianificare un trasferimento imprevisto nel corso della giornata senza correre il rischio di rimanere a piedi.

### L'ALTERNATIVO

Stabile grazie all'interasse di 1.437 mm e alle ruote alte - entrambe da 16" con pneumatici ben dimensionati - il WOW 775 trasmette una bella sensazione di sicurezza alla guida. È ben bilanciato e questo consente di gestirlo con facilità nei passaggi nel traffico. Non ha l'ABS, ma i freni con CBS si rivelano pronti, pur non avendo un grande mordente. C'è poi da dire che in poco tempo si impara a sfruttare anche la frenata rigenerativa che, grazie al pulsantino sul manubrio, calcolando bene gli spazi di frenata consente un utilizzo ridotto dei freni e trasforma l'80% dell'energia cinetica in ricarica della batteria.

Rapido nelle svolte e svelto nei cambi di direzione, il 775 ha una forcella ben sostenuta al pari del monoammor-

tizzatore, che mostra il fianco solo sulle sconnessioni più marcate. Per quanto riguarda il comfort, la protezione offerta dallo scudo è più che buona, mentre il contributo del piccolo parabrezza è impercettibile. Anche il passeggero ha una porzione più che dignitosa, comode pedane estraibili, le maniglie alla giusta distanza e le batterie ai lati, non infastidiscono.

Venendo ai consumi, l'autonomia dichiarata è di circa 95 km con mappa City. Le batterie lavorano insie-

## LE BATTERIE, INSERITE ALL'INTERNO DELLE STRUTTURE LATERALI IN ALLUMINIO, SI ESTRAGGONO IN MODO RAPIDO

me, e nel nostro test con un utilizzo misto delle tre mappe sulle strade di Milano siamo arrivati a percorrerne circa 65 km, un discreto traguardo nell'ambito degli spostamenti urbani. Certo come per altri scooter elettrici va messa in conto la difficoltà nell'affrontare un imprevisto considerando che poi per una ricarica completa ci vogliono circa 4 ore.

In conclusione, in città il WOW ha le carte in regola per essere un'alternativa a un classico scooter 125 a ruote alte: dalla sua ha le prestazioni, le bat-

terie estraibili e un peso che consente di gestirlo senza difficoltà nelle operazioni di parcheggio in cui volendo si può sfruttare il pulsantino della retromarcia.

Il WOW 775 è in vendita a partire da 5.290 euro c.i.m. un prezzo superiore ai bestseller 125 ma che si riduce grazie agli incentivi, e lo pone quindi come una soluzione interessante nel panorama degli scooter elettrici in particolare... per chi cerca un mezzo con cui non passare inosservato fra un semaforo e l'altro.

OUTFIT	
Casco	Tucano Urbano El'Mettin (€ 99,00)
Giacca	Tucano Urbano Ovetto CE (€ 99,00)
Guanti	Tucano Urbano Piega (€ 57,90)
Pantaloni	Spidi Furious Tex (€ 199,90)
Scarpe	Eleveit Versus (€ 159,90)



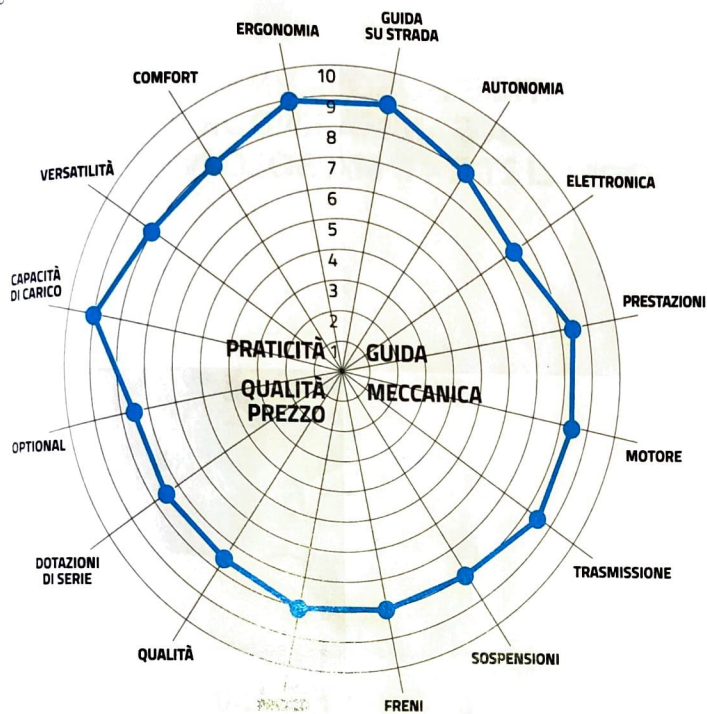
Il sottosella è spazioso: vi si può sistemare il casco jet e il caricabatterie esterno. Sul WOW 775 si sta comodi e lo spazio per i piedi sulla pedana non manca



IN SINTESI

## IL RADAR

Il WOW 775 (omologato L3e) colpisce per il design, si fa apprezzare per la posizione di guida, per le soluzioni originali e per le prestazioni del suo motore che consente partenze scattanti e di viaggiare rapidi per le vie della città senza rimpiangere un ruote alte 125 di pari cilindrata con cui se la gioca per quanto riguarda la guida, ma rispetto a cui, nonostante la buona autonomia in ambito urbano, è sempre un po' penalizzato qualora si abbia un fuoriprogramma e non il tempo di caricare lo scooter. Molto buona la capacità di carico: le batterie estraibili posizionate lateralmente consentono di aver un sottosesta più spazioso della media. Il suo prezzo lo pone nella fascia medio-alta del segmento a giocarsela con Seat MÓ125, ME 6.0, NIU NQi GT e Askoll eS3.



## SCHEDA TECNICA

## WOW 775

**BATTERIA**

Raffreddamento ad aria  
Capacità nominale 3,0 kWh  
Tempo di ricarica 4 ore

**MOTORE**

Sincrono a magneti permanenti interni  
Raffreddamento ad aria

**TRASMISSIONE**

Monomarcia  
Finale a cinghia dentata

**CICLISTICA**

Telaio in tubi di acciaio  
Forcella telescopica da 36 mm  
Monoammortizzatore

**FRENI**

Ant. disco da 220 mm  
Post. disco da 220 mm

**PNEUMATICI**

Ant. 100/80-16"  
Post. 120/80-16"

**DIMENSIONI DICHIARATE**

Lunghezza 2.077 mm - larghezza 725 mm  
Interasse 1.437 - altezza sella 785 mm  
Peso in ordine di marcia 113 kg

**PRESTAZIONI DICHIARATE**

Potenza 5,0 kW (6,7 CV)

**OMOLOGAZIONE**

Euro5

**PREZZO**

Da 5.290 euro c.i.m.

## L GAMMA COLORI



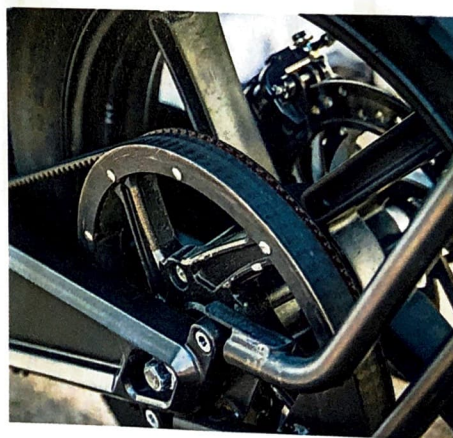
**Rosso**  
5.290 euro



**Bianco**  
5.290 euro



**Antracite**  
5.410 euro



Il motore elettrico è montato in posizione centrale e la trasmissione è affidata a una cinghia dentata



**Grigio**  
5.290 euro



**Blu elettrico**  
5.410 euro



**Verde petrolio**  
5.410 euro